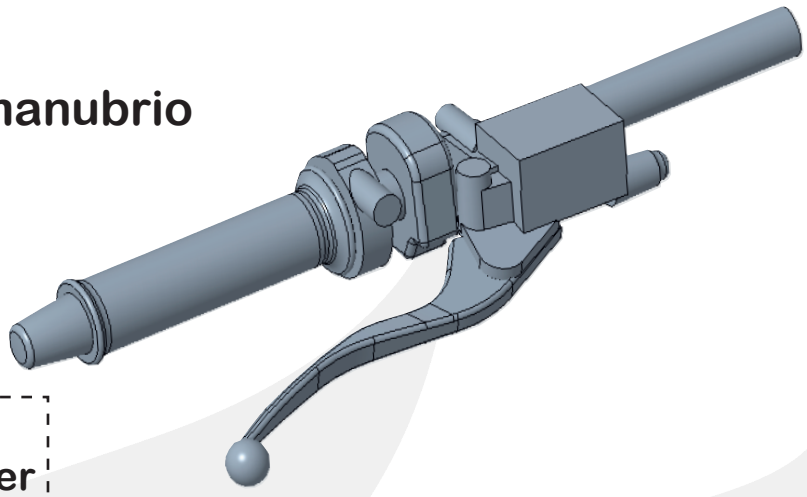
# MANUAL DE INSTALACIÓN
# HAND SAVER
# XCAPE TOURING

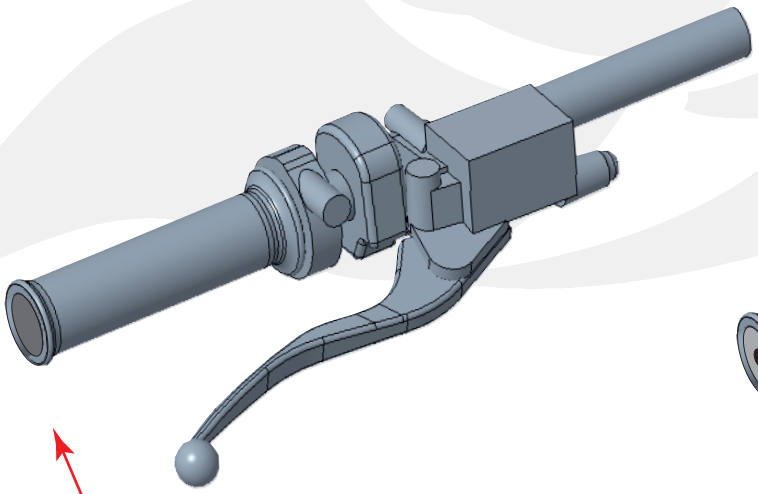
## 1 VERIFICAR EL TIPO DE MANUBRIO QUE TIENE LA MOTOCICLETA

**1** Retirar la pesa o tapón del manubrio

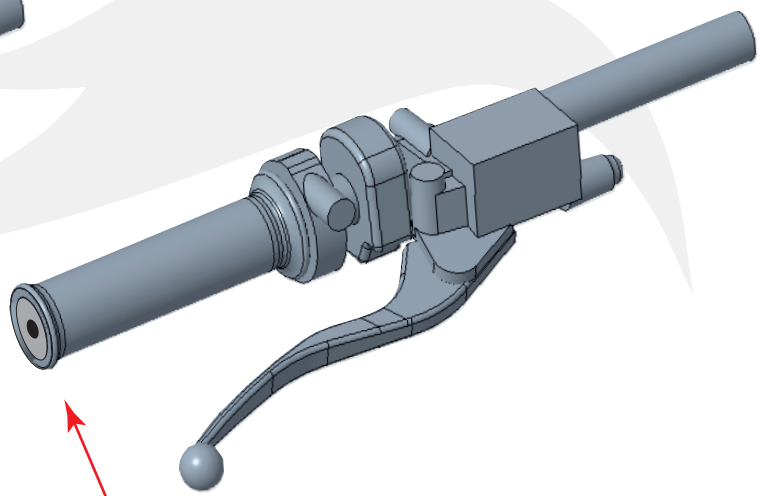


NOTA: si el manillar de caucho es totalmente cerrado, hay que hacer un corte al manillar para descubrir el tubo del manubrio.

**2** Verificar si el manubrio es hueco en su totalidad o si tiene una perforación con rosca interna para tornillo



Manubrio con hueco en su totalidad

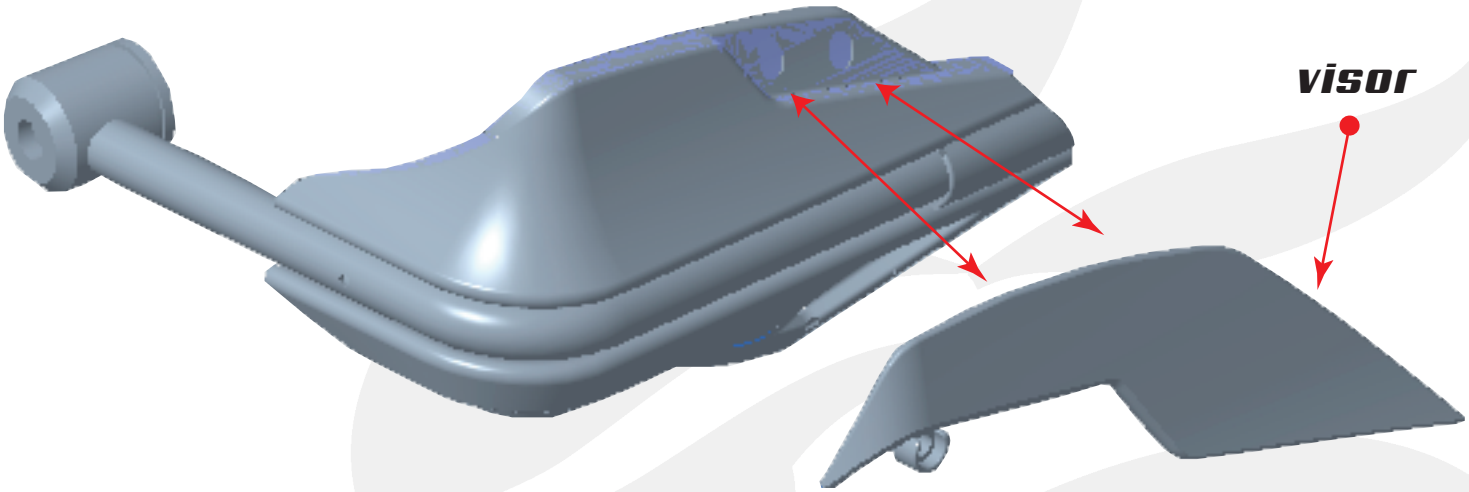


Manubrio con una perforación y rosca interna

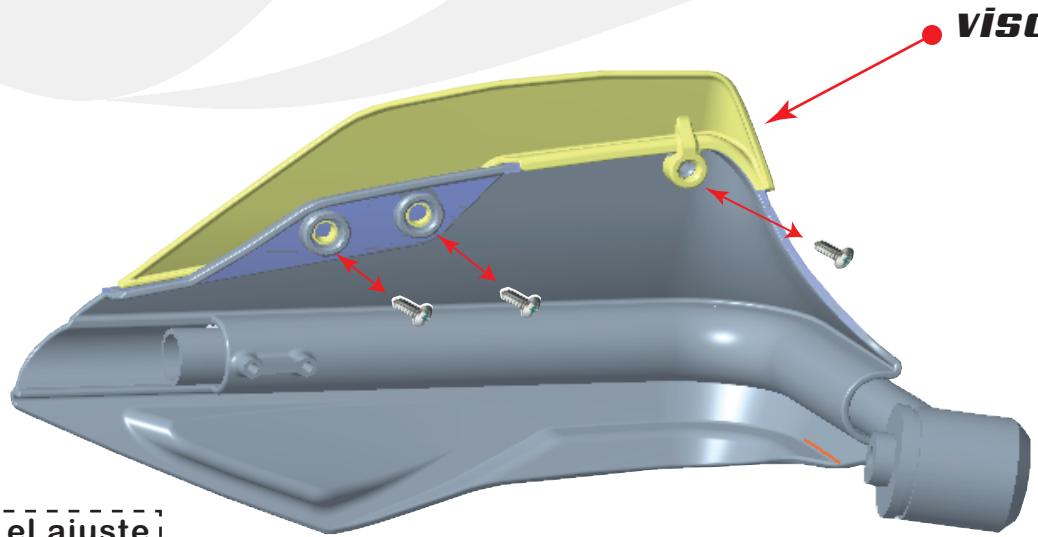
# MANUAL DE INSTALACIÓN HAND SAVER EXCAPE TOURING

## 2 HACEMOS EL PREENSAMBLE DEL HAND SAVER ANTES DE INSTALAR EN EL MANUBRIO DE LA MOTOCICLETA.

**1** Instalar el visor del hand saver como lo muestra la siguiente imagen.




**2** Hacer ajuste con los tornillos que vas a encontrar al interior de la caja.




NOTA: Cuando se hace el ajuste del visor con el hand saver, es recomendable no aplicar mucho torque al tornillo de ensamble.

# MANUAL DE INSTALACIÓN HAND SAVER XCAPE TOURING

## 3 INSTALAR EL HAND SAVER EN EL MANUBRIO DE LA MOTOCICLETA.

**1** Teniendo en cuenta las observaciones del paso 1 procedemos en hacer la instalación del hand saver.

NOTA: si el manubrio es hueco en su totalidad se requiere instalar el hand saver con los bujes espansores.




Hacer ajuste final con una llave allen # 5mm

NOTA: si el manubrio tiene una perforación con rosca interna, se requiere instalar el hand saver solo con un tornillo bristol de 6mm * 60mm.

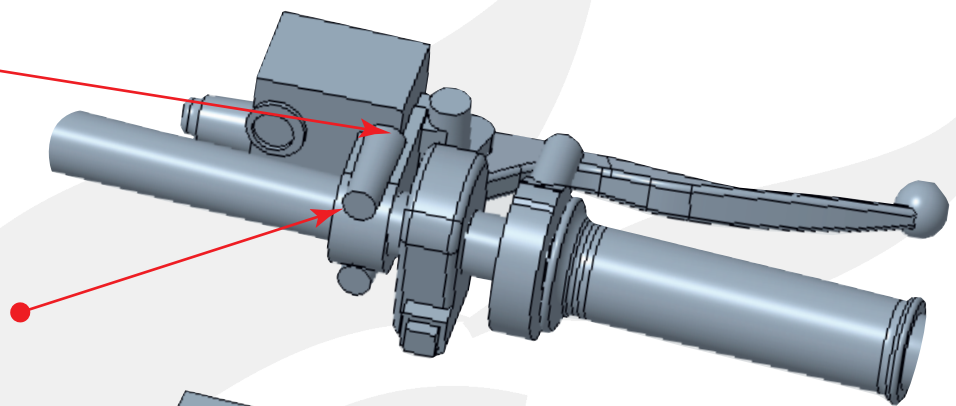



Hacer ajuste final con una llave allen # 5mm

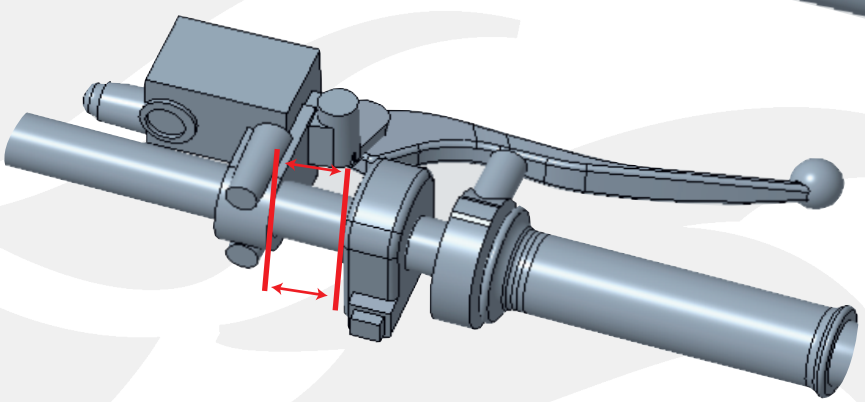
# 4 INSTALAR EL EL SEGUNDO ANCLAJE DEL HAND SAVER EN EL MANUBRIO DE LA MOTOCICLETA.

**1** Desplazamos el soporte de espejo o soporte de leva clutch y soporte leva de freno, de tal manera que se obtenga un espacio para instalar la abrazadera del segundo anclaje.

**SOPORTE LEVA CLUTCH**
**SOPORTE LEVA FRENO**



NOTA: soltar leve los tornillos que sujetan el soporte leva clutch y soporte leva freno

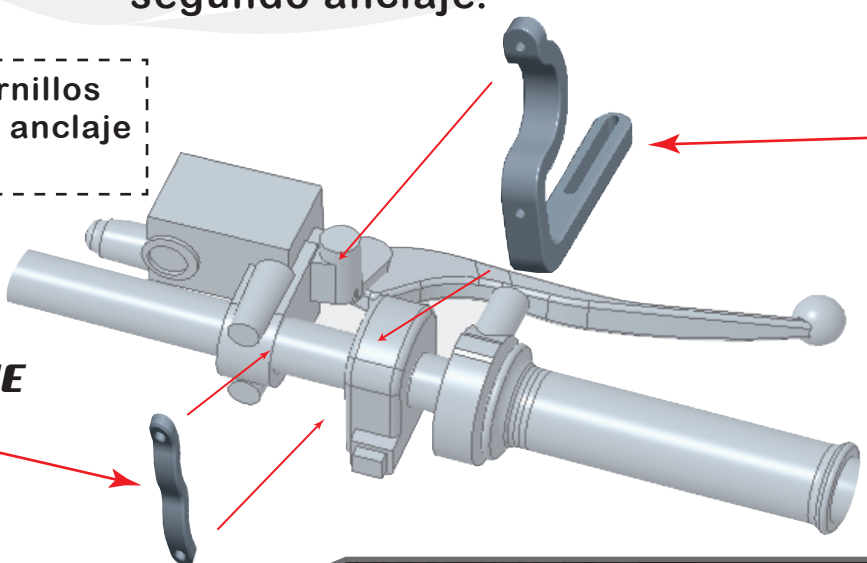


**2** Posicionamos la abrazadera del segundo anclaje y el segundo anclaje.

NOTA: ajustar los tornillos que aseguran el doble anclaje al manubrio.

**SEGUNDO ANCLAJE**

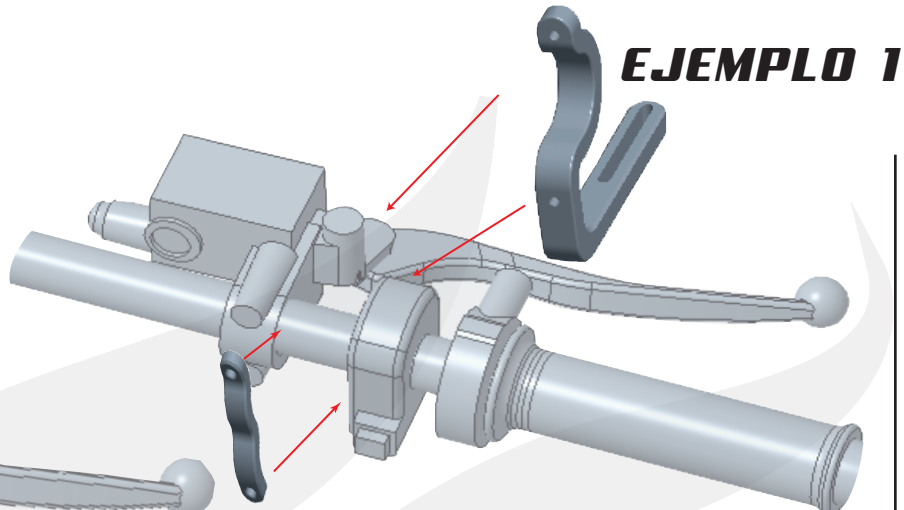
**ABRAZADERA DEL SEGUNDO ANCLAJE**



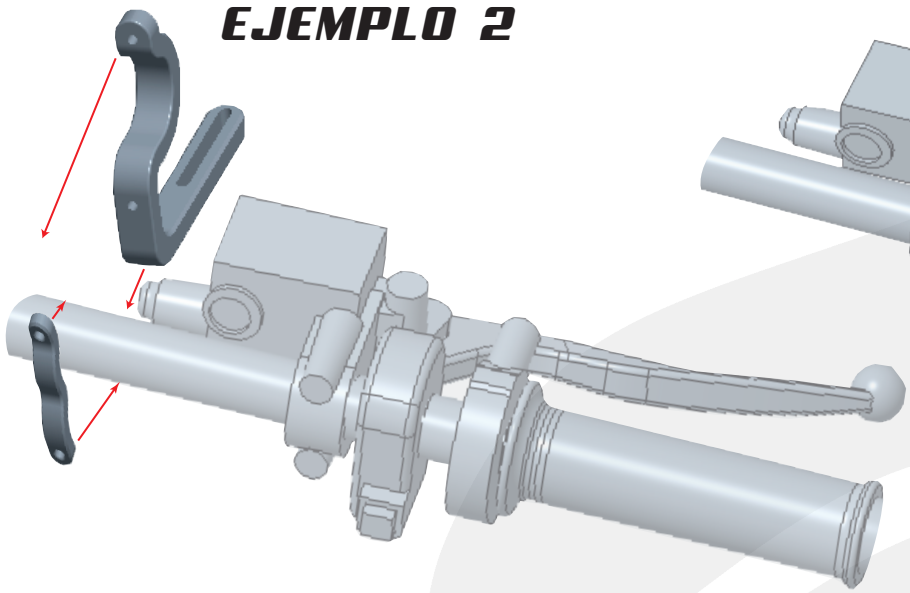
# MANUAL DE INSTALACIÓN
# HAND SAVER
# XCAPE TOURING

**3** El segundo anclaje se puede posicionar de las siguientes formas. Estas no tienen lado especifico, esto se debe a que se puede posicionar de acuerdo al espacio que tiene disponible el manubrio de tu motocicleta.

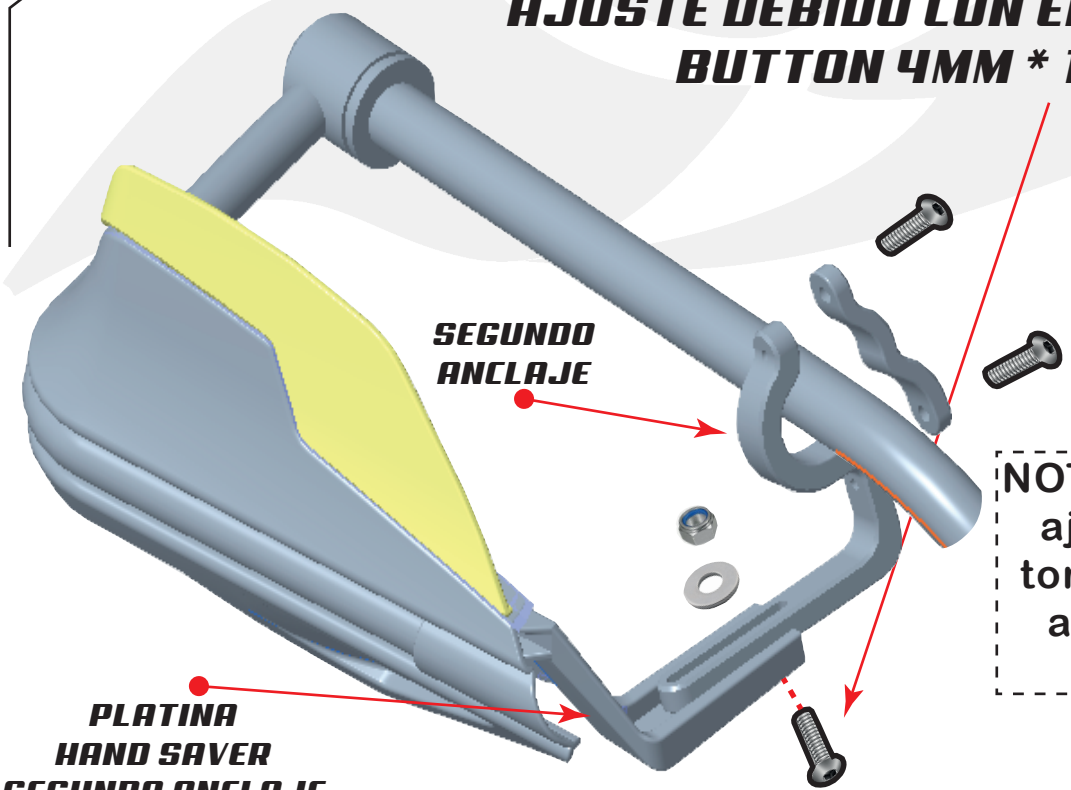
**EJEMPLO 1**



**EJEMPLO 2**



**5** **POSICIONAR EL SEGUNDO ANCLAJE CON LA PLATINA QUE SE ENCUENTRA EN EL HAND SAVER Y REALIZAR EL AJUSTE DEBIDO CON EL TORNILLO BUTTON 4MM * 12MM**




NOTA: En el interior de la caja encontraras unos cauchos anti-vibrantes. Se requiere instalar en el doble anclaje para el manubrio.

NOTA: Por ultimo, hacer un ajuste total de todos los tornillos de los puntos de anclaje y/o soporte del hand saver.